

Dir. Resp. ORIETTA MALVISI MORETTI

SAIMA OGGI - Tariffa Regime Libero: Poste Italiane S.p.A.

Spedizione in abbonamento Postale - 70% -

DCB/89/2004 - Firenze

Stampa: C.T.E. - Corrado Tedeschi Editore Srl - Firenze



www.saimasicurezza.com

www.saimameccanica.com

SAIMA IN TRINCEA: La nostra lotta per vincere il Coronavirus

Finita l'emergenza, cosa cambia?

Bombardati da video, comunicati, indicazioni e regole delle Autorità Nazionali i "fratelli d'Italia" ancora una volta hanno dimostrato di essere forti ed uniti nella vera solidarietà. SAIMA ha risposto alle regole adoperandosi immediatamente per difendere impiegati ed operai da questo flagello di virus che ci ha davvero cambiato la vita. Siamo stati fra i primi ad Arezzo ad adottare le misure di sicurezza indicate: solo il 30% delle persone a lavorare in azienda, i commerciali in smart working da casa, tutti gli uffici disinfettati puntualmente e nel rispetto di almeno due metri di distanza fra impiegati. Solo uno per volta alla macchinetta del caffè, con mascherine e guanti. Un nostro politico lungimirante, ha dichiarato su tutti i giornali che sono più sicure le fabbriche che gli ospedali... ed è vero! Noi in SAIMA, non ci siamo mai fermati. Abbiamo contribuito con una donazione al CALCIT di Arezzo per fornire mascherine a volontà e per nostra fortuna nessuno fra le nostre maestranze si è rivelato positivo al virus. "Siamo nel rispetto delle prescrizioni indicate più volte, dalle nostre Autorità - ci ha confermato il presidente ing. Paolo Moretti -. Il personale ridotto ma sempre presente in azienda per l'assistenza dovuta e necessaria alle banche e luoghi a rischio. La produzione non può fermarsi! Anzi! **Abbiamo lavorato e messo a punto nuovi brevetti con sistemi innovativi di controllo della temperatura corporea e del numero delle persone in transito che potranno essere strategici per questa ed altre possibili emergenze in Italia e nel mondo.** A mali estremi, estremi rimedi: si combatte per il minore dei danni. Purtroppo l'export è molto rallentato - continua. Gli ordini ci sono ma il problema sono i fornitori e la loro puntualità. Siamo comunque soddisfatti, - continua ancora - perché la SAIMA SICUREZZA ha anche messo già a disposizione le nuove tecnologie contro il Corona virus per il controllo accessi. Sono i sistemi di misura di temperatura corporea ad personam che daranno sicuramente ottimi risultati insieme ai sistemi "conta persona" essenziali per uffici postali, farmacie, supermercati, metropolitane, aziende, aeroporti, e tutti quegli enti a rischio laddove è previsto un accesso di pubblico che va regolamentato".

A Firenze il Rinascimento è arrivato dopo la peste del 1300: è straordinaria la solidarietà che hanno dimostrato gli italiani. E' sceso in campo anche Papa Francesco con la sua storica benedizione urbi et orbi trasmessa in mondovisione. Ci sono state case di cittadini offerte gratuitamente e trasformate in bed & breakfast per infermieri e medici. Catene di solidarietà e bonifici da industriali, associazioni come Rotary, Lions, AIDDA a favore degli ospedali e dei senza tetto. Le aziende di alta moda si sono mobilitate per produrre mascherine di tutti i tipi, anche per i bambini. Per non parlare dei nuovi prodotti integratori a base di vitamine e minerali per rafforzare le difese del nostro sistema immunitario. Nonostante il coronavirus in Italia **il Rinascimento è già in atto e si chiama Solidarietà.** Ringraziamo Russia, Cina, USA, Albania, Cuba per avere inviato prontamente in Italia medici ed infermieri in supporto ai nostri, negli ospedali.

Per i nostri importatori e clienti la pronta risposta di Gabriele Moretti responsabile Commerciale che l'ha inviata in primis per i nostri clienti cinesi che ce l'hanno richiesta:

To whom it may concern

Dear Customer,

our company Saima Sicurezza Spa Based in Arezzo Italy, has adopted for more than 3 weeks all the safety precautions in order to avoid COVID 19 diffusion.

We have activated Smart working from home for R&D team and Sales Team and Post Sales and we have compartmentalized our offices and production line in order to save our employers from risk of contamination.

We also have organized training to our partners all over the world in order to give them the skills for installation and maintenance our products. Particularly we would like to add the following details, declaring that:

SAIMA SICUREZZA SPA is involved in supporting our national security as it supplies and makes the Maintenance Service at Banks, Post Offices Underground Stations and so go on. For this reason, it is authorized to operate also in this period, which has been taken special emergency measures in, due to what is just above-stated, SAIMA SICUREZZA SPA suppliers as well can go on being operative, our production department is going on working with no particular delay. Accordingly to this organization of our job, we can confirm that Covid 19 has not affected any of our activity and will not impact to our organization in the next future, so our shipments are regular in quality and time of delivery.

At your disposal to give you any additional info if needed, we invite you to contact us whenever you want. Best regards.

E, per chi come me si dichiara anche un po' fatalista, un paio di dati su cui riflettere; nel 1720 la peste in Francia, nel 1820 il colera, nel 1920 l'influenza spagnola e nel 2020 il Corona Virus! Se smettiamo di fare la solita caccia alle streghe e di domandarci di chi è la colpa o il perché è accaduto tutto questo... forse potremo imparare a riflettere per impegnarci in un comportamento di stile di vita migliore: il cosmo ha le sue leggi e quando queste vengono stravolte, prima o poi ci presenta il conto. Con questa pausa di ritmo di vita, obbligata dal Corona Virus, forse abbiamo ritrovato certi valori e imparato che siamo anche tanto fragili: ora l'aria è più pulita, anche l'acqua del mare sembra migliorata ma... quanto durerà?

Orietta Malvisi Moretti

E... NONOSTANTE IL CORONA VIRUS

La SAIMA MECCANICA continua ad avere e raccogliere plauso e soddisfazioni nel mondo: in particolare a Los Angeles. In Italia ne parlano tutti i giornali e abbiamo scelto dalla nostra rassegna stampa l'articolo più significativo a proposito della nostra azienda.

Le nostre eccellenze

Articolo de La Nazione.

Saima alla conquista di Los Angeles Si aggiudica la verniciatura della metro

Una centrale di rifinitura nel deserto del Mojave. Fiore all'occhiello

Ha la firma di un'azienda aretina l'impianto di verniciatura della metropolitana di Los Angeles. La Saima Meccanica, nata nel 1977, è stata scelta per progettare e realizzare un'enorme stazione di finitura dei treni nel mezzo del deserto del Mojave in California da cui usciranno i convogli in movimento sui binari della seconda metropoli più popolosa degli Stati Uniti. L'importante progetto ha impegnato i tecnici della ditta con sede ad Indicatore che ha realizzato un'installazione particolarmente complessa con centodieci cabine di verniciatura e finitura dedicate specificatamente alla lavorazione dei vagoni ferroviari della Los Angeles Metro Rail. «Questa centrale rappresenta uno dei fiori all'occhiello della nostra più recente attività - commenta il direttore Vincenzo Scoscini - L'esperienza maturata in 43 anni di lavoro e la consolidata capacità di fornire cabine personalizzate per la verniciatura di ogni tipologia di mezzo, hanno permesso di portare a compimento questo progetto ambizioso con la soddisfazione di aver esportato in California la qualità e la creatività tipiche delle produzioni toscane».



Nella foto da sinistra: Federico Rinaldi Responsabile di Stabilimento Saima Sicurezza, Vincenzo Scoscini Direttore Saima Meccanica e Gabriele Moretti Responsabile Commerciale Saima Sicurezza.

Saima Meccanica realizza la centrale di verniciatura dei convogli

S.O.S. BANCOMAT!

EMERGENZA IN TUTTA ITALIA E NON SOLO!

Bande e ladruncoli di ogni genere hanno preso di mira il servizio BANCOMAT e molte sono le banche che ci stanno richiedendo con urgenza le nostre famose "gabbie anti assalto". Ma non solo La Spezia e S. Miniato con supermercati e uffici postali, sono all'evidenza dei suddetti crimini: riportiamo qui uno dei tanti articoli che piovono ogni giorno sui nostri quotidiani per allertare le persone e le banche. Inutile ricordare che per poter garantire la sicurezza di questo importante servizio ci siamo ancora e sempre noi, SAIMA SICUREZZA: da anni studiamo come salvaguardare questo importante e prezioso servizio pubblico. I dati dell'ABI, (OSSIP Osservatorio Sicurezza dell'ABI di cui noi facciamo parte) evidenziano davvero chiaramente quella che è la situazione a riguardo. Gli attacchi sono sempre più frequenti e all'ordine del giorno nonostante le varie tecnologie di videosorveglianza e i diversi sistemi messi a disposizione e non si può prescindere da una difesa fisica - ci conferma Alessandro Catalani Responsabile Commerciale Italia di SAIMA SICUREZZA -. La "gabbia" è lo strumento necessario ed imprescindibile per la difesa di questi sportelli. Da oltre 10 anni produciamo questo sistema di protezione per gli ATM (acronimo inglese di BANCOMAT) e dopo l'esperienza maturata e le innovazioni apportate siamo



Installazione UNICREDIT a Cecina

orgogliosamente leader nel nostro settore anche con questo specifico prodotto con oltre 1000 dispositivi già consegnati. NOCASH 350/409 (il nome della gabbia) presenta una struttura in acciaio particolarmente robusta, ha superato le prove alle esplosioni con esplosivo allo stato gassoso, allo stato solido (pentrite) e all'ancoraggio. Inoltre può essere accessoriata anche con una speciale piastra anti strappo. Queste caratteristiche garantiscono un prodotto che sta riscuotendo molto successo anche all'estero, ad esempio in Spagna. Tante le richieste ricevute perché con la nostra soluzione noi ingabbiamo i bancomat per un servizio più sicuro!



Installazione UNICREDIT a Bari

Assalto al bancomat con carica esplosiva Notte di fuoco, un colpo da 25mila euro

Altri due raid analoghi nella notte anche a Empoli e San Miniato Basso

Una notte movimentata dall'esplosivo e dalle sirene delle forze dell'ordine. Dalla Toscana fino alle porte della Liguria gli specialisti del bancomat si sono fatti largo a colpi di ordigni artigianali, probabilmente realizzati utilizzando le bombolette del gas per poter stradicare gli sportelli automatici degli istituti di credito. Per la prima volta nella Provincia spezzina a finire nel mirino degli organizzati malviventi è stata la Banca Carige nel territorio del piccolo paese di Ameglia. Il colpo è stato messo a segno l'altra notte poco dopo le 2 facendo brillare il bancomat esterno dell'istituto di credito per poi fuggire a bordo di un'automobile, probabilmente rubata, con un bottino di circa 25 mila euro. Un'azione fulminea e ben organizzata come quella che sempre nella notte hanno fatto saltare in aria anche il bancomat del supermercato Coop di Empoli e quello dello sportello dell'ufficio postale a San Miniato basso.

Massimo Merluzzi

ALL'O.D.G. NEGLI AEROPORTI:

ANCHE A BOLOGNA CON I NOSTRI SWING GATE!

All'interno dell'aeroporto di Bologna, piccolo gioiello di modernità ed efficienza, **SAIMA SICUREZZA** ha fornito alcuni **Swing Gate**, varchi motorizzati con lettore di ticket che permettono il controllo del flusso dei passeggeri in entrata ed uscita. I nostri modelli di **swing gate**, che regolano il transito dei passeggeri in un luoghi "sensibili" come l'aeroporto sono sempre più apprezzati in ambito aeroportuale, per l'efficienza, l'utilità ed il design all'avanguardia e quindi sono stati considerati la giusta soluzione per affiancare il People Mover.

Come molti già sanno il People Mover è il nome dato al servizio di collegamento tra la stazione centrale di Bologna e l'aeroporto cittadino, il Guglielmo Marconi, erogato da Marconi Express che copre la distanza di 5 Km. Un tragitto che avviene su gomma, attraverso un veicolo a guida vincolata ed alimentazione elettrica, totalmente automatico, quindi senza conducente. Questo sistema di trasporto ettometrico (cioè di trasporto pubblico urbano breve raggio), è generalmente a guida automatica. Con una fermata intermedia al polo universitario del Lazzaretto (che fungerà anche da deposito e centro di controllo), il collegamento impiegherà



circa 7 minuti e 20 di viaggio con un tempo medio di attesa fra una corsa e l'altra di circa 3 minuti e 45 secondi. Dotato di importanti sistemi di sicurezza, ha una capacità di 50 passeggeri e si avvale di un "nastro di energia" da pannelli fotovoltaici integrati sulla via di corsa e produrrà il 13% dell'energia necessaria. Anche in quest'occasione SAIMA SICUREZZA, più che con mille parole, dimostra con i fatti che professionalità, ricerca continua di soluzioni e design all'avanguardia, sono gli elementi che caratterizzano le nostre installazioni.

IN ROMANIA E IN CINA PIÙ SICUREZZA CON SAIMA NEGLI AEROPORTI!

Ad un primo sguardo il fatto di avere molti prodotti italiani che raccolgono il successo che meritano un po' ovunque nel mondo sembrerebbe solo un effetto della globalizzazione, a volte esasperata, con la quale tutti i settori produttivi devono confrontarsi ormai da alcuni anni. Non è così per SAIMA SICUREZZA.

In realtà le "bandierine" che continuamente la nostra azienda fissa sul proprio mappamondo virtuale sono il frutto di un lavoro complesso che dà lustro alla nostra terra di Toscana in termini di capacità di lavorare in team, strategia commerciale, sviluppo e ricerca ... tanto per citare solo alcuni aspetti di un impegno comune che ci ha portati ad installare i nostri prodotti anche presso l'aeroporto in Romania. È proprio nell'aeroporto di Bucarest, la capitale,

dalla quale il sito di OTOPENI dista meno di 20 km, che sono stati appena installati 8 dei nostri tunnel tipo EXIT LANE per il controllo del flusso dei passeggeri nelle relative zone aeroportuali. Un'installazione resa possibile dalla cooperazione con un'azienda locale - AMI (Aviation Management International) - con la quale contiamo di poter incrementare una collaborazione che fino ad ora si è dipanata in modo davvero interessante. AMI, una bella realtà industriale romena ha saputo cogliere con tempestività l'opportunità che un'installazione di questo tipo potrà essere per l'intero Paese fidandosi dell'esperienza e dell'affidabilità dei nostri prodotti. La Romania nel suo complesso, - non solo la capitale quindi - può avvantaggiarsi nel migliorare le proprie infrastrutture, che sono un po' il biglietto da visita di uno Stato. Per quanto riguarda Bucarest in particolare, come molte capitali, questa città è il cuore pulsante dell'economia romena oltre che l'area con il più alto tenore di vita. Un luogo, ricco di storia e di bellezza che rappresenta il volano per il resto del territorio e sta facendo passi sempre più importanti sulla strada di un'industrializzazione sempre più in linea con gli standard dell'Unione Europea di cui ormai fa parte da alcuni anni.



Bucarest, è anche il maggiore hub industriale della Romania e molte sono le aziende che operano nelle vicinanze di questa città. Un aeroporto moderno e sicuro per uno sviluppo ancora maggiore di tutta la Romania, dove la sicurezza è firmata da SAIMA!

Da un capo all'altro del mondo... SAIMA SICUREZZA oggi è sbarcata anche in Cina con alcuni nostri modelli per le aree aeroportuali, gli ABC GATE che saranno presto installati in uno degli aeroporti di quell'immenso Paese. Una nuova bandierina da aggiungere al nostro planisfero commerciale di cui siamo particolarmente orgogliosi.

SAIMA MECCANICA ALLA CONQUISTA DELL'ASIA

Giordania



In questi Paesi così diversi dal nostro abbiamo potuto incrementare la nostra presenza, nonostante le condizioni ambientali così particolari, proprie della Penisola Arabica.

La Giordania sede di Petra, splendida città rosa, ricca di templi e monumenti, si bagna sul fiume da cui prende il nome. È una monarchia costituzionale che sta cercando di crescere in termini di infrastrutture e reddito medio pro capite e, comunque, uno dei Paesi più evoluti dell'area, dove ad esempio l'uso della lingua inglese è molto radicato nella gran parte della popolazione. All'interno di questo mix di modernità e tradizioni abbiamo iniziato una collaborazione commerciale con MAHMOUDIA MOTORS. Nella foto una installazione di una cabina THESIS A con pannelli endotermici, una zona di preparazione doppia e una per la lucidatura, oltre a un set di pannelli endotermici. Un impianto bello e funzionale, per verniciare ovunque ... dalle rive del Giordano a quelle del deserto del Wadi Rum!



Un particolare dell'installazione in Giordania.

Oman



In Oman SAIMA MECCANICA ha avuto successo con MOHSIN HAIDER DARWISH LLC. Un primo passo verso una cooperazione più continua in un sultanato che sta cercando di cogliere nuove opportunità economiche avvicinandosi per standard commerciali e di vita al mondo occidentale. Recentemente il governo di questo piccolo stato, (circa 2.000.000 di abitanti), ha avviato un processo di diversificazione economica incentrato sullo sfruttamento di risorse alternative al petrolio; inoltre l'Oman già dal 2000 aderisce alla World Trade Organization e dal 2006 ha stretto rapporti di alleanza con gli Stati Uniti, con i quali mantiene un rapporto di libero mercato. Questo territorio che è stato un protettorato britannico fino al 1971, presenta una popolazione complessivamente giovane dove quasi il 90% ha meno di 65 anni; inoltre ha un tasso di crescita superiore al 2%, mentre l'alfabetizzazione tocca l'80%. Un mercato ancora tutto da esplorare nel piccolo ma importante stato arabico, rispettoso delle tradizioni e della propria cultura che guarda però con interesse ed attenzione a ogni sviluppo commerciale in grado di farlo crescere.

Vista dell'impianto installato in Oman



NIENTE PIÙ “PORTOGHESI” O FURBETTI: SIETE TUTTI BENVENUTI A BORDO CON IL NOSTRO WELC’ON BUS

Il nostro sistema per il controllo del pagamento del titolo di viaggio sui bus miete successi in Italia, dove il nostro dispositivo è anche nelle cronache di Mobility Magazine, prestigiosa rivista che si occupa di trasporto a 360°. E non è un caso... perché fra gli addetti ai lavori, cioè le municipalizzate e gli utenti... con tutti i viaggiatori - e sono molti! - che utilizzano i mezzi pubblici per i propri continui spostamenti, è un coro unanime di consensi quello che si leva a favore del nostro dispositivo. I problemi generati dal mancato pagamento del titolo di viaggio sugli autobus, infatti, non rappresentano solo un problema che attiene a tematiche economiche perché causano gravi danni alle casse dei comuni, ma si legano strettamente al senso civico di quelli che sono i molti, (ma pur sempre troppo pochi), utenti onesti. Sono loro, infatti, che spesso sperimentano il disagio di sentirsi un po’ “presi in giro” dai vari “portoghesi di turno”. Con il WELC’ON BUS ci si sente accolti prima, controllati dopo e, nel caso di un mancato pagamento, anche invitati a scendere e/o a saldare...

UN NUOVO MODO PER VIAGGIARE



ACCESSO SEMPLICE E FUNZIONALE



**ADATTABILE E CONFORME
AD OGNI SITUAZIONE ESISTENTE**



**INGOMBRO MINIMO DURANTE
L'APERTURA E LA CHIUSURA**



RESISTENTE, DETERRENTE E FUNZIONALE

Già anche in altri Paesi europei WELC’ON BUS appare la vera soluzione per controllare ed incentivare il pagamento dei titoli di viaggio sugli autobus di linea. In Francia a Reims, importante cittadina nel dipartimento della Marna, il WELC’ON BUS già funziona con successo sugli autobus della linea e 14, che collega la zona Reims-Sebastopol al quartiere Neuville. “Bravo!” quindi, ai cugini d’oltralpe che hanno riconosciuto e apprezzato il nostro sistema semplice ma efficace per un nuovo modo di viaggiare.



Arriva dalla Francia la foto che avuto l'onore delle cronache e che incornicia l'efficienza del nostro made in Italy.

È PRONTO IL NUOVO KIT WELC'ON DOOR TRANSIT ONE BY ONE CON I NOSTRI SISTEMI DI SICUREZZA & SALUTE

In questi tempi di coronavirus boom di richieste dei nostri sistemi per il controllo della salute anche negli accessi dei vari esercizi. Per farmacie, aeroporti, metropolitane, uffici, enti a rischio, supermercati, negozi... ovunque se ne presenti la necessità SAIMA SICUREZZA ha messo a punto un sistema per la rilevazione della temperatura corporea delle persone in transito all'interno di luoghi sensibili. Un'innovazione che risponde puntualmente alle recenti richieste di misure di sicurezza anche per la salute che il CORONA virus ha imposto come regola di oggi e di prevenzione per domani.

Si tratta di un sistema di controllo, che avviene attraverso l'utilizzo di una termo telecamera che può essere installata in ogni modello di "bussola" prodotto da SAIMA o anche in qualunque tipo di accesso da gestire.

È un'applicazione valida per i tornelli e/o varchi motorizzati: in questo caso al sistema di controllo della temperatura corporea viene aggiunto, su richiesta, anche la possibilità di conteggio delle persone in entrata. Così non si permette l'accesso non solo a chi risulti avere una temperatura più elevata del dovuto, ma anche a coloro che, se dovessero entrare senza il rispetto delle distanze one by one, creerebbero un assembramento vietato dalle ultime normative imposte per la nostra salute.



SAIMA SICUREZZA CREA PORTE ANTI CONTAGIO PER BANCHE, UFFICI POSTALI, CONTROLLANDO TEMPERATURA CORPOREA E DISTANZE TRA LE PERSONE.

ALCUNE POSSIBILI APPLICAZIONI DEL NOSTRO SISTEMA
KIT WELC'ON DOOR PER:



INTEGRAZIONE SAIMA

CORRIDOI D'ALTO FLUSSO

Indicati per gestire elevate movimentazioni e spostamenti di persone in ingresso e uscita.



PORTE INTERBLOCCATE

Destinate specificatamente a regolamentare l'accesso di Sicurezza.



TORNELLI DA ESTERNO

Ideati, in particolare, per essere installati in aree esterne (parcheggi, cantieri, ecc.).



SISTEMA DI CONTROLLO DELLA TEMPERATURA CORPOREA

MONITOR

KIT DI MONTAGGIO

TERMOCAMERA



AL CENTRO DELLA SICUREZZA E DELLA SALUTE

CONTROLLO DOCUMENTI (ID)

Sistemi per il controllo dei documenti delle persone in transito.



VARCHI DA INTERNO LUXURY

L'originale design di questi varchi ne indica una collocazione in ambienti eleganti



TORNELLI DA INTERNO SLIM

Indicati per il controllo in ambienti interni quali uffici, negozi, ecc.



RIDUCE NOTEVOLMENTE I COSTI



INTEGRABILE CON TUTTA LA NOSTRA GAMMA DI PRODOTTI



NON NECESSITA DI PERSONALE PER IL CONTROLLO DATI DELLA TERMOCAMERA



SISTEMA INTELLIGENTE SETTABILE E ALLARMATO

SAIMA DAY DI AGGIORNAMENTO: W LA FRANCE!

Recentemente presso gli uffici DI SAIMA MECCANICA si è tenuto un seminario sui nuovi prodotti e sulla metodologia di lavoro per meglio sincronizzare la nostra attività con quella dei nostri agenti francesi. Un training “ad personam”, pensato per i nostri collaboratori d’oltralpe che con il loro lavoro hanno fatto di SAIMA l’azienda leader del settore anche su un territorio particolarmente “difficile” in termini di concorrenza, come la Francia.

Un corso intensivo, suddiviso in due diverse settimane, uno per il logo “FUTURA” e l’altro per quello “SAIMA”

Nella prima parte e quindi nella prima settimana di aggiornamento abbiamo ricevuto il sig. Philippe Toubalem rappresentante di “FUTURA” che nel 2019 ha fatturato da solo il 30% di tutto il giro d’affari legato alla vendita delle cabine di verniciatura nell’intero territorio francese.

Successivamente abbiamo avuto il piacere della visita di 3 dei 5 agenti SAIMA, per un incontro particolarmente interessante durante il quale abbiamo potuto proporre prodotti innovativi e specificatamente pensati per aiutare in modo significativo la presentazione di nuove soluzioni tecnologiche in un mercato come quello francese sempre alla ricerca di novità che uniscano alte prestazioni, qualità e prezzo per tutte le soluzioni proposte.

Un inizio davvero formidabile per affrontare quell’area di mercato, e anche un’eccellente opportunità per i nostri rappresentanti desiderosi di voler migliorare un fatturato che già nel 2019 era stato da record e che, quest’anno, miravano a raddoppiare.

Purtroppo il COVID-19 sta creando un problema inatteso e mai sperimentato, non solo per quanto riguarda il nostro settore, ma in ogni comparto produttivo e qualunque luogo del mondo. Come tutti non possiamo che essere ottimisti sperando che, come altre epidemie simili e fronteggiate in passato, anche questa inaspettata e sconosciuta, passi presto per lasciare posto a tanti rinnovati propositi di business di successo.



Nella foto da sinistra: il sig. Patrick Cinson (Responsabile della zona Nord Ovest, Bretagna e Normandia della Francia), l’ing. Paolo Moretti (Presidente di SAIMA), il sig. Serge Pasquet (Responsabile della zona Ovest della Francia), il sig. Massimo Valeri (Export Manager SAIMA MECCANICA), il sig. Philippe Moreau (Responsabile Nord e Sud Est della Francia).

Lo sapevate che?...

È nata Margherita... a dispetto del Corona Virus! Sono proprio le belle notizie come questa che ci risolleivano da tanta tristezza. È la figlia di Matteo Colamussi, Presidente del Consiglio di Amministrazione e Direttore Generale di Ferrovie Appulo-Lucane. Margherita si è affacciata al mondo in piena rivoluzione di valori e opere ... quindi più che mai benvenuta! Perché la vita continua ed è nei giovani che poniamo le migliori speranze per un futuro che risollevi il nostro meraviglioso pianeta Terra da tanti errori che hanno rovinato la natura e la nostra stessa vita.



Nel ricordo di Marlène Fresco, l'inaugurazione del centro socio educativo residenziale Casa Marlène. A Greve grazie alla fondazione Paolo e Marlène Fresco Onlus un luogo per nonni e nipoti adottivi, anzi, un'intera valle. Un'inaugurazione virtuale visti i tempi che però non ha diminuito l'importanza dell'evento.

La struttura nel periodo estivo accoglierà i piccoli ospiti di Casa Bambini. Riportiamo di seguito un articolo tratto da La Nazione.

PAOLO FRESCO INAUGURA CASA MARLÈNE PER I BAMBINI DEGLI INNOCENTI

GREVE

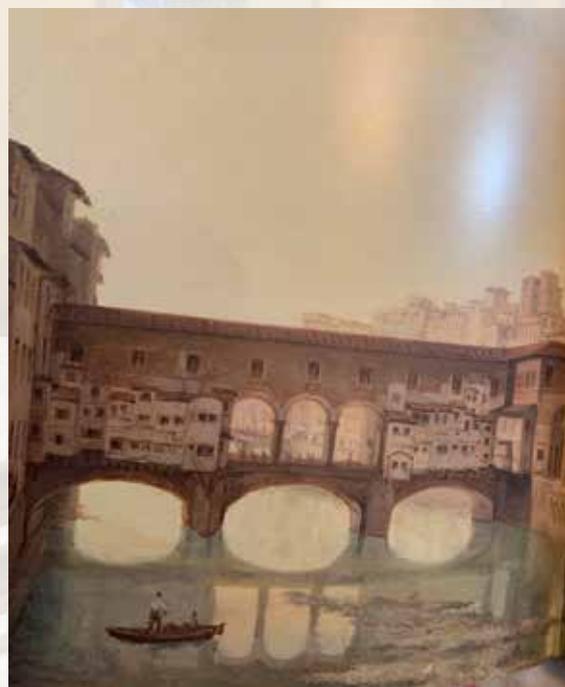
Doppio gesto di generosità di Paolo Fresco, ex presidente del gruppo Fiat e presidente delle fondazioni Paolo e Marlène fresco Onlue e Fresco Park. Insieme a In-stitute Italia Onlus, ieri ha inaugurato virtualmente Casa Marlène, nella valle di Cintoio a Greve, struttura che accoglierà per il periodo estivo i piccoli ospiti di Casa Bambini, il servizio socio-educativo residenziale dell'Istituto degli Innocenti di Firenze per bambini da 0 a 6 anni in situazione di disagio familiare. E ha anche donato 150mila euro alla Fondazione Santa Maria Nuova con cui sono state acquistate apparecchiature e 4mila mascherine. Paolo Fresco, proprietario della Chiantishire srl, ha reso possibile la ristrutturazione, su progetto deU-archo-tetto Gianluca Aquila, di una porzione della colonica Casa Grande a Cintoio con arredi e accorgimenti a misura di bambini. La Fondazione Paolo e Marlène Fresco Onlus si è resa disponibile a garantire oltre l'alloggio anche il vitto. Il taglio del nastro era in programma ieri, proprio nel giorno della data di nascita di Marlène, moglie di Paolo Fresco, scomparsa nel 2015. "Mi dispiace dover rimandare l'inaugurazione -ha detto l'avvocato Fresco-. Prendersi cura di questi bambini per la mia Marlène sarebbe stato un motivo di grande gioia". Per Fresco "l'inaugurazione sarà il primo segno tangibile dell'attivazione del piano integrale di riconversione complessiva della Valle di Cintoio, una valle per 'nonni e nipoti adottivi'. Il riadattamento di Casa Marlène non è che la prima realizzazione di un piano integrato della Nuova Cintoio, volto all'assistenza dei bambini e anziani bisognosi di attenzione".

Andrea Settefonti

Un pizzico di Toscana...

FIRENZE COM'ERA E COM'È APPUNTAMENTO CON LA CULTURA E SENZA CORONA VIRUS

In Confindustria a Firenze la presentazione del libro di Mauro Bonciani. "E' un viaggio nel tempo" scrive Paolo Ermini nell'introduzione del libro. Pagine di dipinti e racconti storici che sono specchio di quell'umanità che abitava Firenze ai tempi di Fabio Borbottoni, pittore "solo" per passione. 120 quadri raccolti dalla Cassa di Risparmio di Firenze quando era presidente Aureliano Benedetti, visibili anche oggi nella sala dello storico Palazzo di via Bufalini: quale sarà la città che verrà lasciata ai nostri figli, nipoti e pronipoti? L'artista Borbottoni, classe 1820 ci offre la sua Firenze, eterna città di Dante, Giotto, Brunelleschi Michelangelo. Senza turismo di massa, né speculazioni edili o stravolgimenti edilizi... L'opera che apre il libro riproduce Ponte Vecchio e quella Firenze che conosciamo da 2000 anni. L'autore, il giornalista Mauro Bonciani ha saputo offrirci, accanto alla riproduzione fedele di alcune opere del Borbottoni, racconti storici inediti e dettagli così particolari che solo chi ama Firenze con sincera passione può trovare nel grande serbatoio del passato. Bellissime le pagine che affiancano i dipinti di questo



artista fiorentino e che ci raccontano, per esempio, la leggenda della porta di S. Frediano (monaco irlandese, poi santo, arrivato a Firenze per convertire i pagani che gli dedicarono - poi - la famosa chiesa di S. Frediano. Anche la porta fu così chiamata in suo ricordo ed onore). Una vera scoperta questo pittore poco conosciuto ma che ci restituisce con i suoi bei tocchi di colore scorci di Firenze, con quei silenzi e la magica atmosfera di altri tempi. Anche per me che ho presentato il libro insieme ad Enrico Bocci, vicepresidente di Confindustria Firenze, l'Autore e l'arch. Sordi è stato un piacere, un vero tuffo nella storia di questa città unica nel suo genere. Importante questo messaggio di cultura e storia che ci offre ancora la Banca CRF, oggi Banca Intesa, che anche oggi consente di poter visitare la sala dove sono in mostra le opere di quella Firenze che abbiamo tutti nel cuore.



di Orietta Malvisi Moretti